

**PŘÍVĚSNÝ VOZÍK
ZA MOTOCYKLY
A SKÚTRY**

PAV40



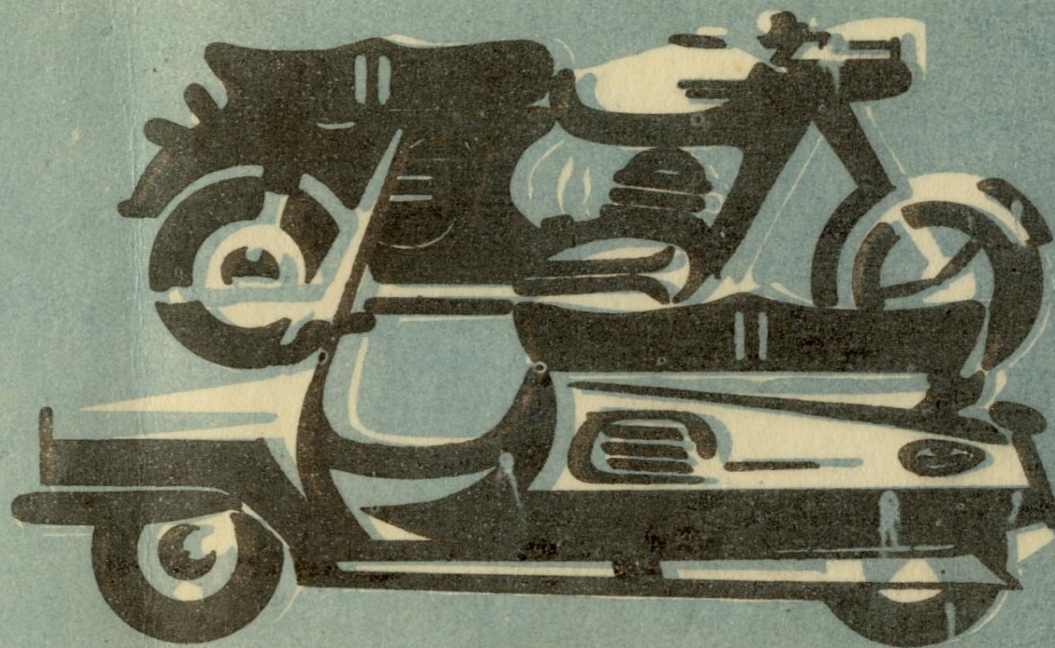
TECHNICKÁ DATA VOZÍKU PAV 40

Vlastní váha kg
Dovolené zatížení 30 kg
Celková váha kg
Max. dovolená rychlost ...70/km/h.
Objem lož.prostoru 103,6 dm³

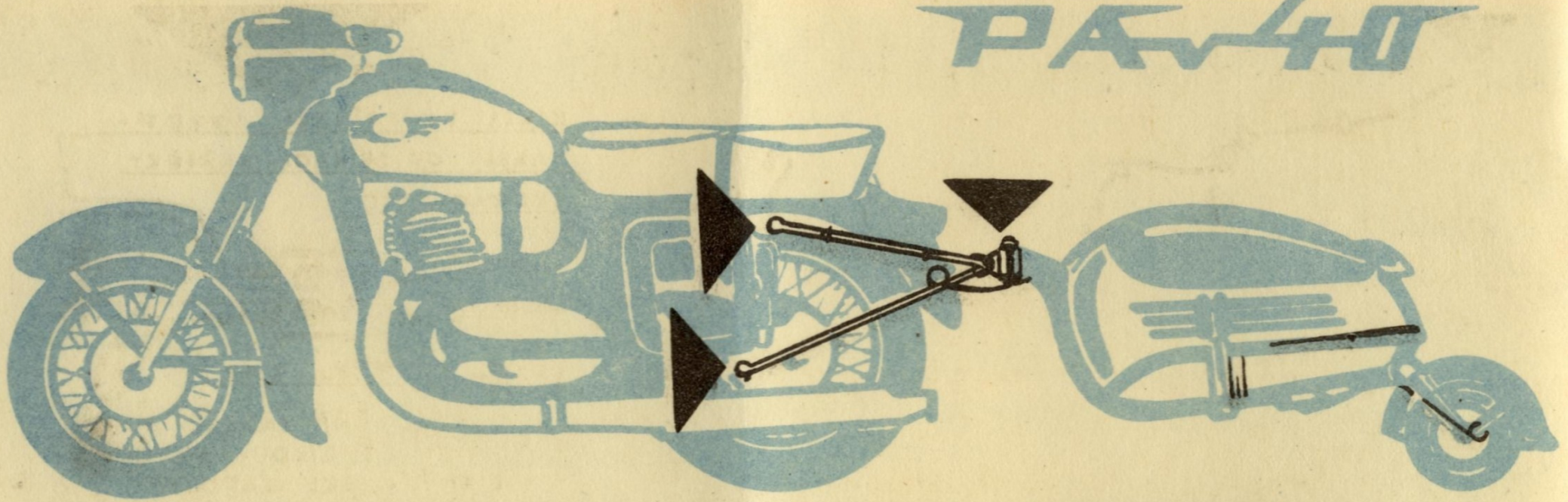
Rozměry kola 260x85
Hušnění pneu 1,0-1,2 atp
Maximální šířka 620 mm
Maximální výška 600 mm
Vzdálenost osy kola přívěsu
od osy zad.kola motoc.. 1350 mm

PŘEHLED MOTOCROVÝCH JEDNOSTOPÝCH VOZIDEL, ZA KTERÁ LZE UPEVNIT VOZÍK PAV 40

JAWA ČZ	175
JAWA ČZ	250
JAWA ČZ	350
Čezeta	175



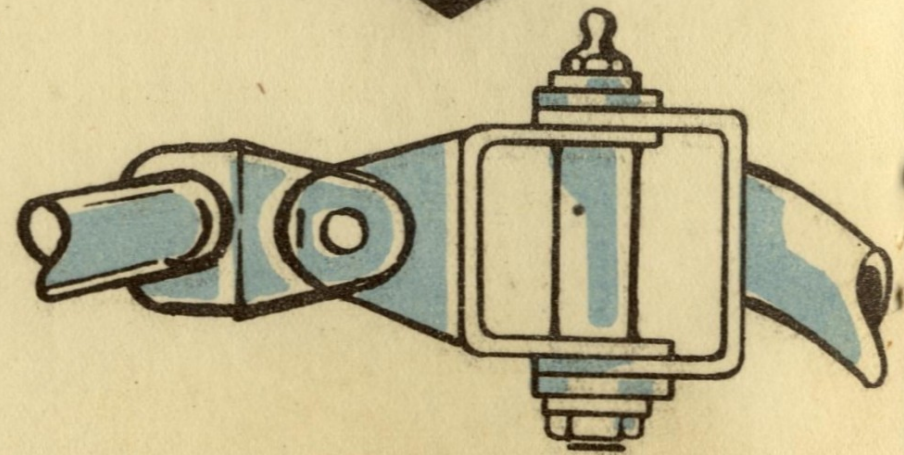
PAV40

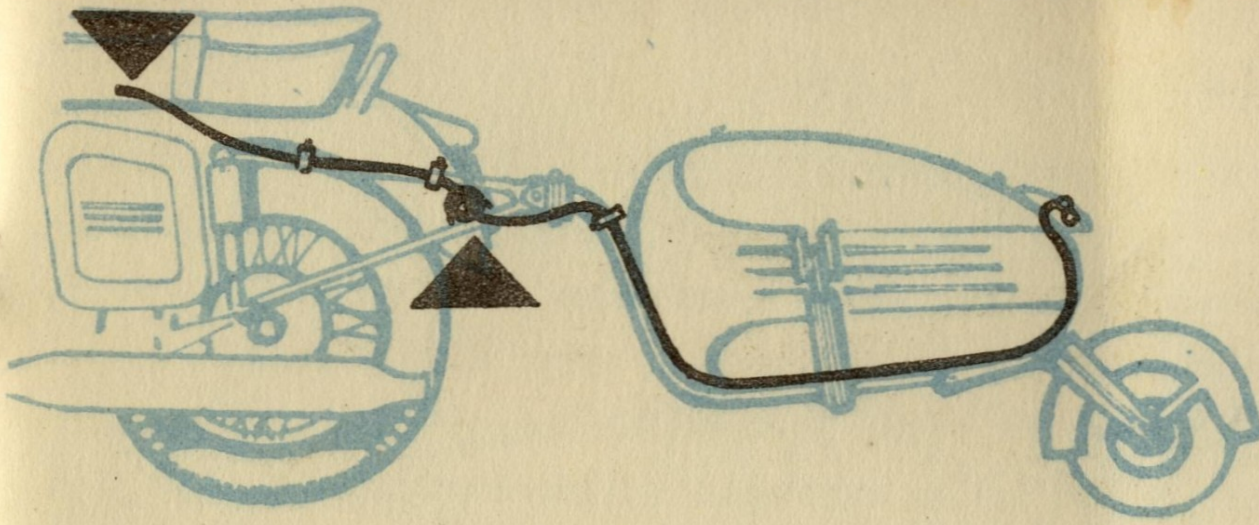


UCHYCENÍ PŘÍVĚSNÉHO VOZÍKU ZA MOTOCYKL

Konsola je svařena z ocelových bezešvých trubek. Na motocykl ji upevníte jednak šrouby, jež upevňují stupačky spolujezdce, jednak čepy, které jsou dodávány s vozíkem, do horních bodů zadních teleskopů, z nichž stávající čepy vyjmete. Viz obrázek.

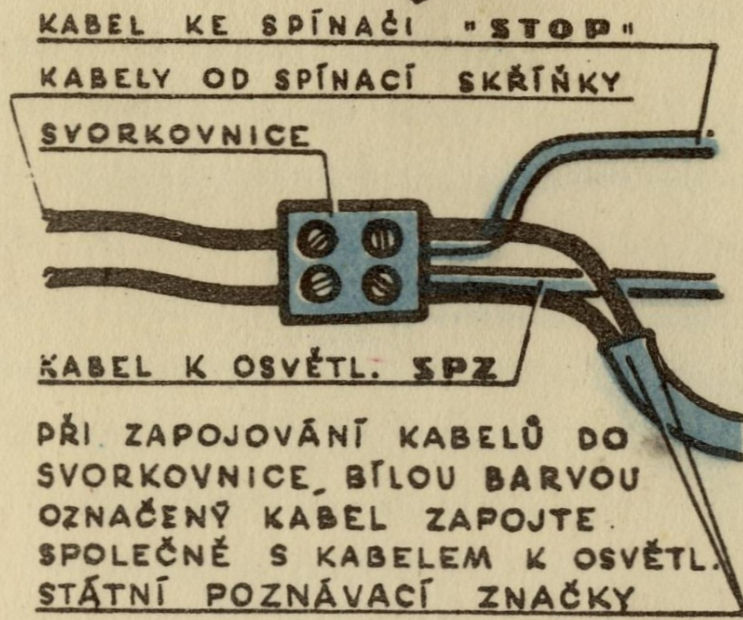
PAV40



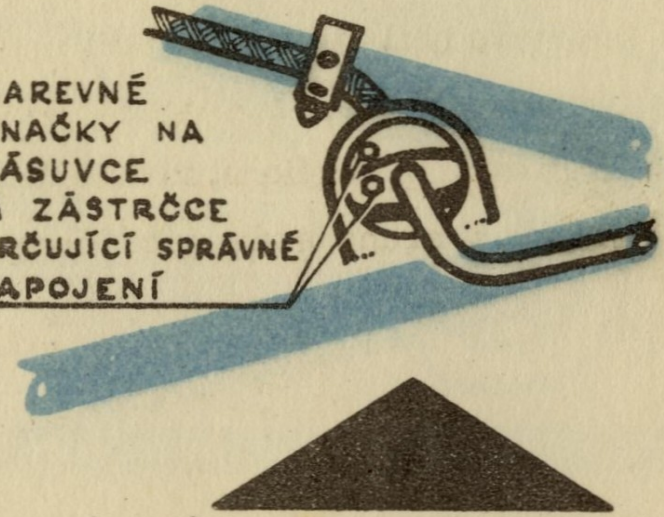


Na konsole je také upevněna slaboproudá zásuvka s dvěma kabely. Kabel označený bílou barvou zapojte do svorkovnice pod sedlem motocyklu ke kabelu osvětlení státní poznávací značky. Kabel bez označení, zapojte ke kabelu světla "Stop". Správnost zapojení překontrolujte.

PAV40

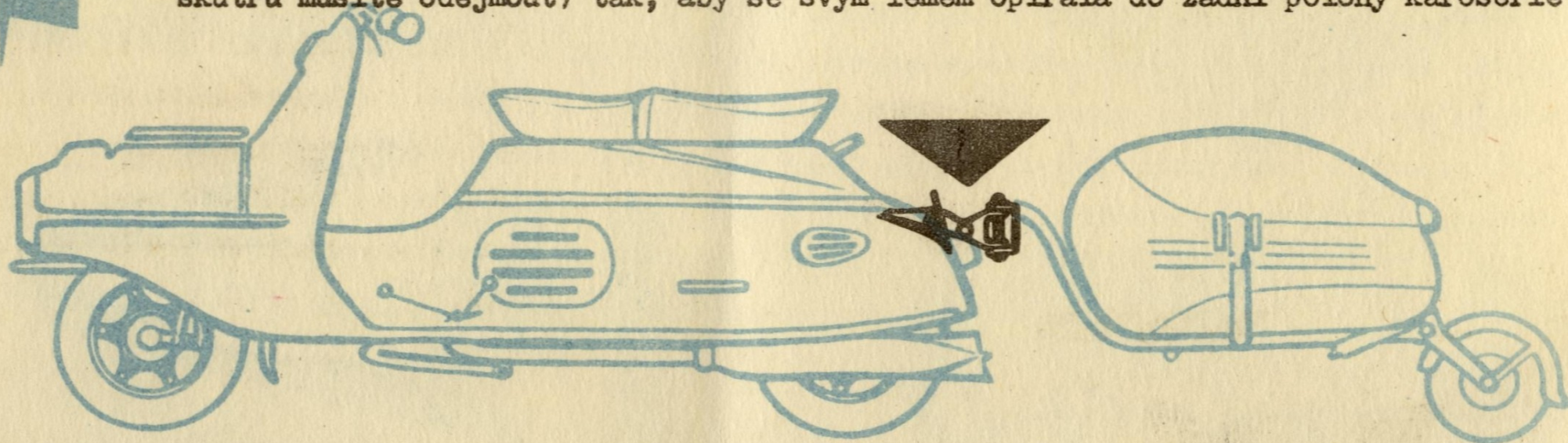


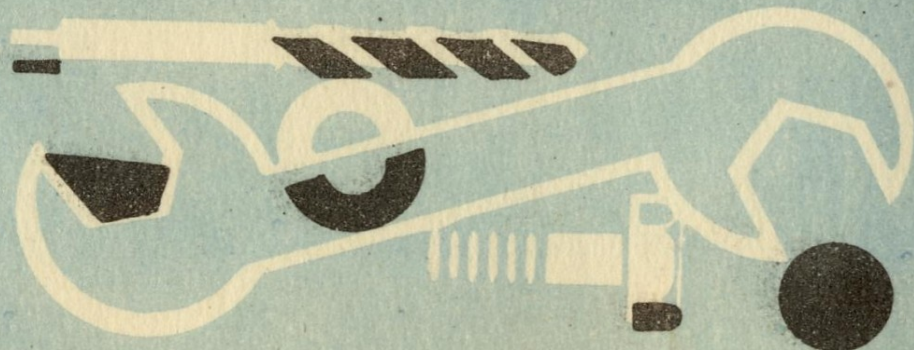
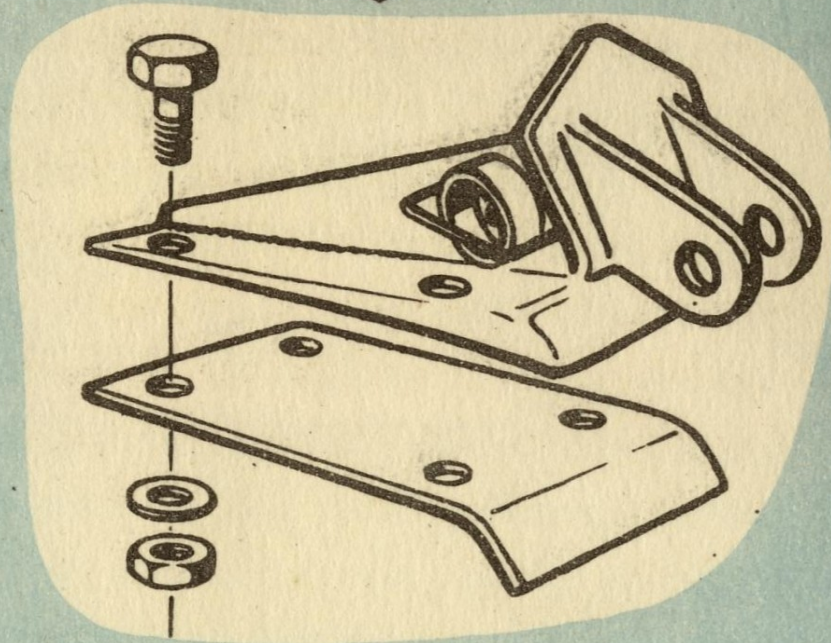
BAREVNÉ ZNAČKY NA ZÁSUVCE A ZÁSTRČCE URČUJÍCÍ SPRÁVNÉ ZAPOJENÍ



UCHYCENÍ ZA SKÚTR

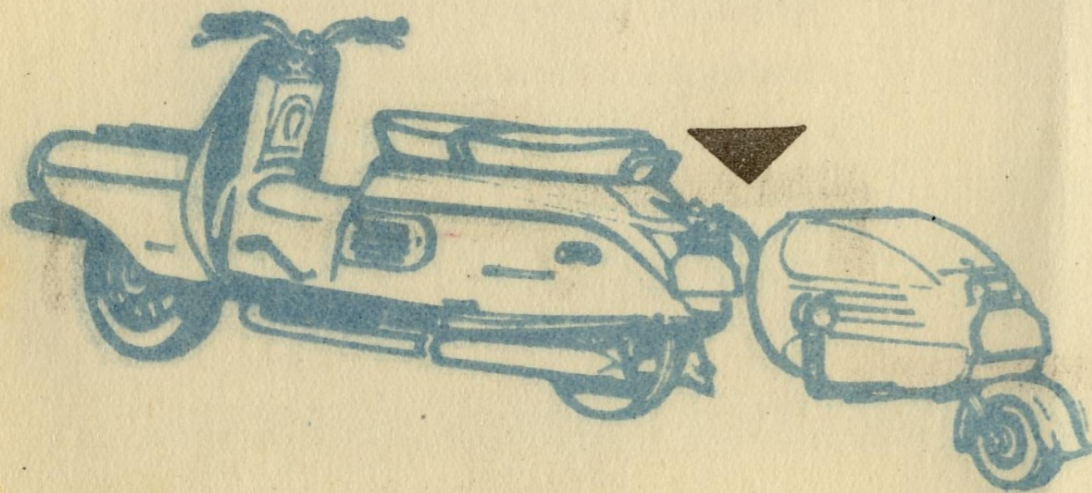
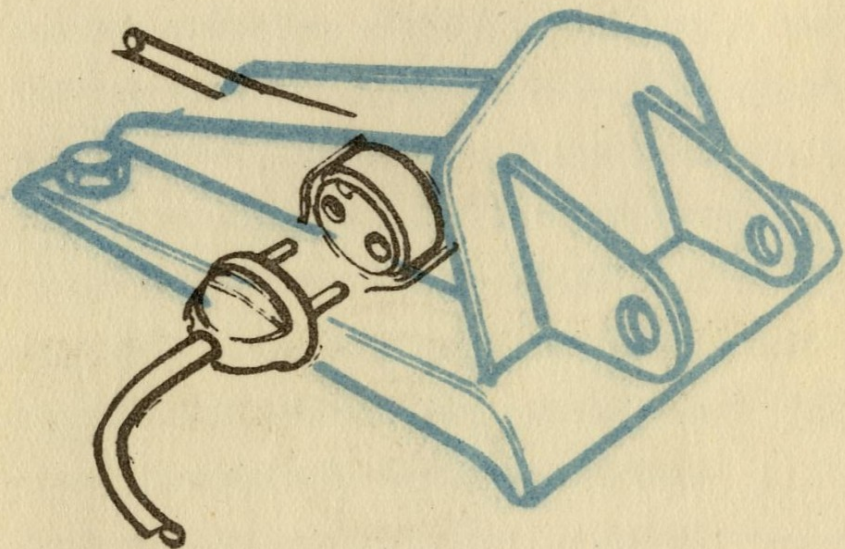
Upevnění konsoly na karoserii skútru je náročnější, protože je nutno do karoserie vyvrtat čtyři otvory $\varnothing 6,1$. Konsola je zhotovena z ocelového plechu 3,5 mm silného a je tvarována dle karoserie skútru. Tímto tvarováním je konsola usazena na karoserii, přičemž má šikmá část konsoly, ve které je otvor $\varnothing 10,2$ ležet v jedné rovině se zadní plochou karoserie, na které je upevněno koncové světlo skútru. Při takto ustavené konsole si označte na karoserii středy čtyř otvorů, jež jsou v konsole předvrtány. Potom je vrtákem $\varnothing 5,1$ do karoserie vyvrtejte. Přítužnou podložku, která přísluší ke konsole, přisaďte zevnitř karoserie (zadní kolo skútru musíte odejmout) tak, aby se svým lemem opírala do zadní polohy karoserie



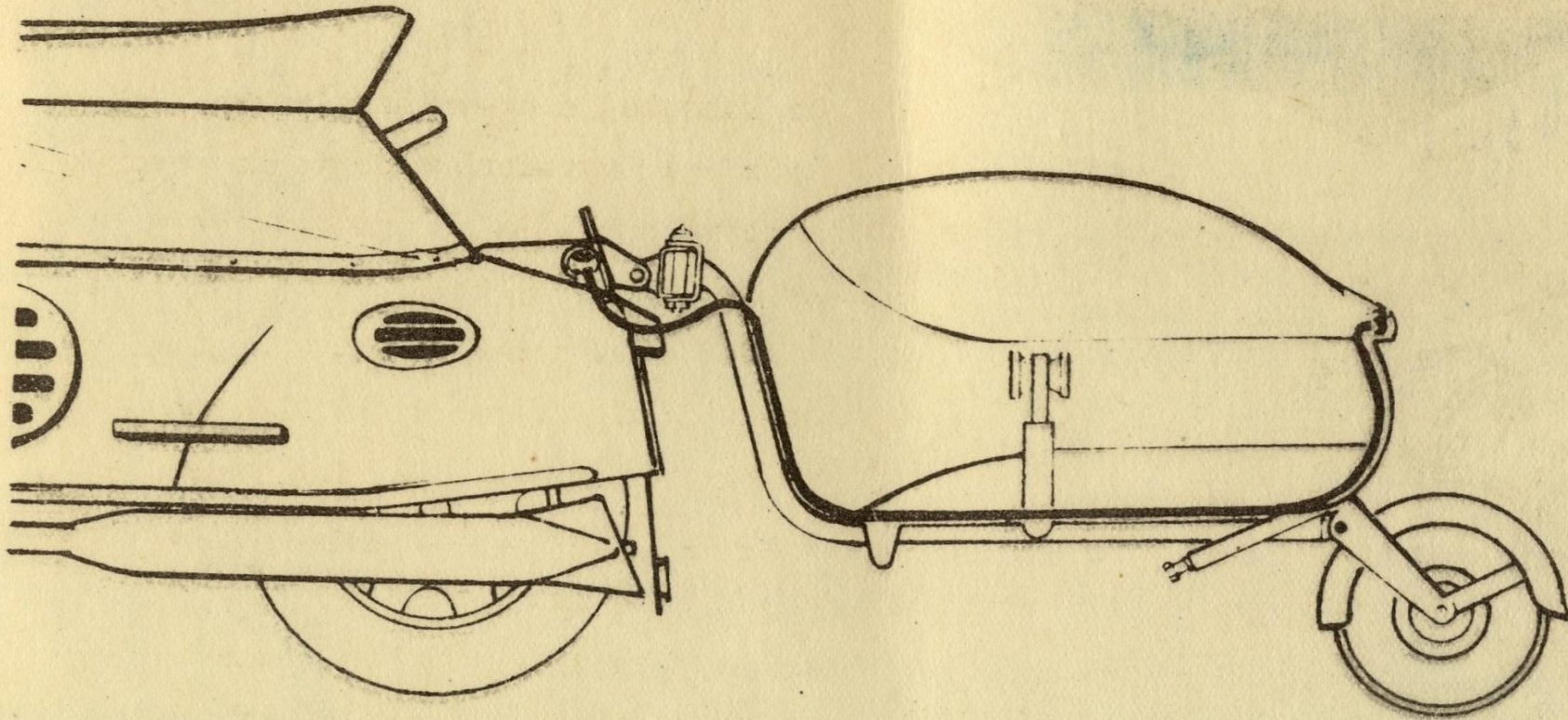


a vrtejte dle otvorů v karoserii čtyři otvory $\varnothing 5,1$ do příslušné podložky. Nyní přiložte svrchu opět i konsolu a provisorně stáhněte dvěma šrouby M 5 uhlopříčně ustavenými, konsolu, karoserii a přítužnou podložku. Volné otvory převrtejte na $\varnothing 6,1$. Před konečnou montáží si vystříhněte se slabšího papíru dle konsoly podložku a naolejovanou vložte mezi konsolu a karoserii, aby se nepoškodil povrch. Pak ustavte všechny čtyři šrouby a řádně utáhněte.

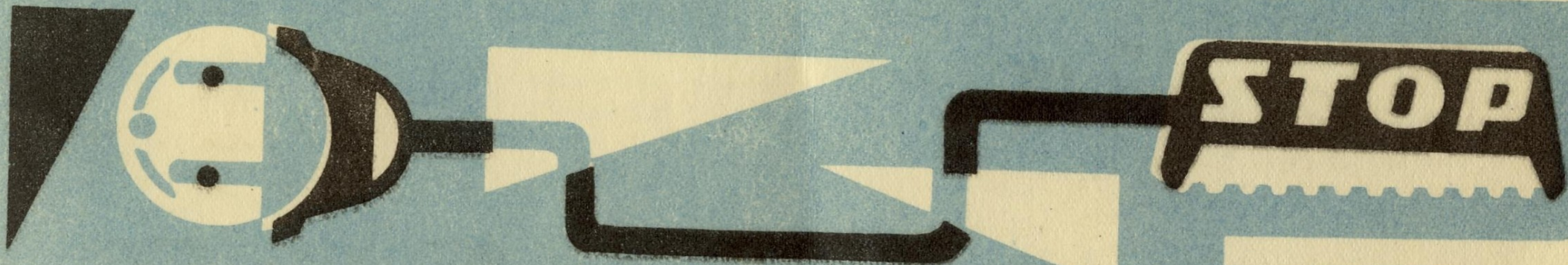
Na konsole je upevněna zásuvka. Kabely z ní vyvedené zapojte do svorek koncového světla skútru. V odejmutém krytu zadního světla skútru vypilujte v jeho dolním levém rohu (myšleno ve směru jízdy) výřez tak velký, aby jím prošly oba kabely i s igelitovým povlakem. Kabel, označený bílou barvou, zapojte do svorky žárovky státní poznávací značky. Kabel bez označení zapojte do svorky žárovky světla "Stop". Zapojení je znázorněno na obrázku.



PAV40



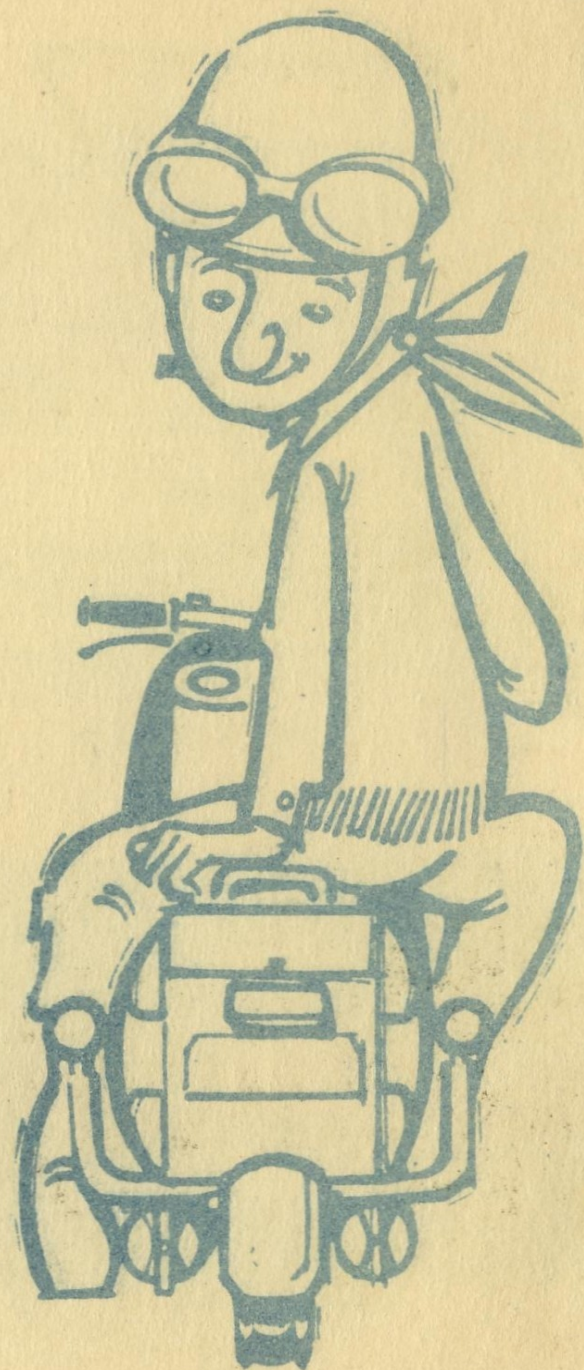
PAWA 40



OBSLUHA

Jízda s prázdným vozíkem nečiní žádných potíží a prakticky ho za motocyklem či skútreem v řízení nepozorujete. Přepravujete-li něco ve vozíku (max. zatížení 30 kg), v první řadě rozmístíte náklad rovnoměrně na dno a pokud možno soustřeďte těžší předměty níž a na podélnou osu vozíku (nenakládejte k jedné straně). Náklad vhodně upevníte proti posouvání s boku na bok, ale i v podélném směru (zajistí Vám to klidnou a bezpečnou jízdu). K upoutání vyššího nákladu slouží popruhy v korbě. Po řádném upoutání a zajištění nákladu uzavřete víko a uzamkněte. Rozjíždění stroje s přívěsem je snadné.

Dovolená maximální rychlost s přívěsem je 70 km/hod. Jízdní rychlost však dodržujte s ohledem na dopravní předpisy, na stav vozovky, na stav soupravy vozidel (motocykl + přívěs) a na druh přepravovaného nákladu. Stavěcí šrouby u pérování vozíku dovolují regulovat tvrdost pružení. Vedení motocyklu s přívěsem je rovněž snadné. Couvání motocyklu s přívěsem je snadnější za pomoci druhé osoby. Jinak je nutno pomáhat si odstrkáváním vozíku nohou (opřením do postranní obloukové trubky).



ÚDRŽBA

Důležité součásti, jako jsou čepy kardanu a kyvné vidlice, čep kola a šrouby upevňující konsolu, občas kontrolujte. Čepy kardanu, kyvné vidlice a pérování jsou opatřeny mazací hlavicí. Dle potřeby plňte automobilovým tukem. Asi po 2500 km mažte ložiska kola. Občas přitáhněte matice čepů kardanu a kyvné vidlice tak, aby nevznikala zbytečná škodlivá vůle. Ale jen tolik, aby byl kloub pohyblivý. Kontrolujte utažení šroubů, upevňujících konsolu na motocyklu-skútru, šrouby, upevňující korbu k páteřnímu rámu, matici na čepu kola. Nepoužíváte-li přívěsu, můžete konsolu z motocyklu sejmout nebo i ponechat, nepřekáží totiž vůbec případné demontáži kola. Pro tento případ je gumová zástěra opatřena odrazovým sklem, neboť odrazové sklo na blatníku je částečně zacloněno ponechanou konsolou. U skútru toto opatření odpadá. Konsola na skútru je upravena tak, že slouží jako součást držáků rezervního kola. Před každou jízdou kontrolujte osvětlení státní poznávací značky a světlo "Stop". Vozík, vždy tak, jako motocykl či skútr, zbavte bláta omytím, po oschnutí napastujte a pře-leštěte. Prodloužíte tak jeho životnost a pěkný vzhled.



AUTOMOBILOVĚ ZÁVODY n.p.
LETŇANY